

PATVIRTINTA  
Lietuvos mokinių neformaliojo  
švietimo centro direktoriaus  
2014 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. R1-192

## **JAUNUJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“ NUOSTATAI**

Jaunujų dviračių vairuotojų varžybos „Saugus ratas“ (toliau – varžybos) yra Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ sudėtinė dalis.

### **I. TIKSLAS**

1. Atkreipti visuomenės dėmesį į eismo saugumo svarbą.
2. Ugdyti mokinių saugaus važiavimo dviračiu įgūdžius.
3. Mažinti eismo įvykių, kuriuose nukenčia dviračių vairuotojai, skaičių.
4. Išaiškinti mokyklų komandas ir mokinius, geriausiai mokančius Kelių eismo taisykles bei turinčius tvirčiausius dviračio vairavimo įgūdžius.

### **II. VARŽYBŲ ORGANIZATORIAI IR PARAIŠKŲ PATEIKIMO TVARKA**

5. Varžybas organizuoja Lietuvos mokinių neformaliojo švietimo centras (toliau – LMNŠC), savivaldybių administracijos švietimo padaliniai, teritorinės policijos įstaigos kartu su socialiniais partneriais.

6. Varžybos vyksta keturiais etapais. Etapų vykdymo laikas: **I etapas** – mokyklose iki gegužės 6 d., **II etapas** – miestuose, rajonuose (iki gegužės 20 d.), **III etapas – regioninis** (iki gegužės 30 d.), **IV etapas** – nacionalinis (iki birželio 15 d.). Varžybų etapų organizatoriai sudaro organizacinę komisiją ir teisėjų kolegiją.

7. Varžybų nuostatai ir kita informacija apie varžybas skelbiama LMNŠC interneto svetainėje [www.lmnsc.lt](http://www.lmnsc.lt) ir [www.ssus.lt](http://www.ssus.lt).

8. Etapus organizuoja:

8.1. I etapą (mokyklinį) – bendrojo ugdymo mokyklų vadovai:

8.1.1. dalyviai I etapui registruoja elektroniniu būdu LMNŠC Sveikatos ir saugos ugdymo skyriaus tinklalapyje [www.ssus.lt /registracija/](http://www.ssus.lt/registracija/), (užpildo registracijos formą).

8.1.2. įvykus I etapo varžyboms, mokykla sudaro komandą iš nugalėtojų: keturių mokinių ir komandos vadovo;

8.1.3. per tris darbo dienas mokykla išsiunčia II etapo organizatoriams vardinę paraišką (1 priedas),

8.2. II etapą (miesto, rajono) – savivaldybių administracijos švietimo padaliniai ir policijos komisariatai:

8.2.1. po II etapo varžybų organizatoriai per tris darbo dienas išsiunčia vardinę paraišką (1 priedas) III etapo varžybų organizatoriams dėl mokyklos komandos nugalėtojos dalyvavimo III etape;

8.2.2. savivaldybių administracijos švietimo padaliniai po II varžybų etapo LMNŠC Sveikatos ir saugos ugdymo skyriui el. paštu [irena.knisevskiene@lmnsc.lt](mailto:irena.knisevskiene@lmnsc.lt) išsiunčia II etape dalyvavusių mokinį skaičių (3 priedas).

8.3. III etapą – regioninį (4 priedas) pagal suderintą grafiką organizuoja savivaldybių administracijos švietimo padaliniai, teritorinės policijos įstaigos. III etapo koordinatoriai – LMNŠC, telefonas pasiteirauti (8 5) 276 6775:

8.3.1. komanda, dalyvaujanti III etapo varžybose, privalo su savimi turėti vardinę paraišką (1 priedas);

8.3.2. III etapo organizatoriai po varžybų per tris darbo dienas LMNŠC Sveikatos ir saugos ugdymo skyriui el. paštu [irena.knisevskiene@lmnsc.lt](mailto:irena.knisevskiene@lmnsc.lt) išsiunčia komandų rezultatų protokolus (5 priedas).

8.3.3. 2014 m. vykdant konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ „Šviesoforo“ ir „Saugaus rato“ renginius įvedama naujovė – šių renginių regioniniuose etapuose bus vykdomi edukaciniai užsiėmimai, kurių metu mokiniams bus demonstruojamas pirmos pagalbos teikimas nukentėjusiems nelaimingų atveju metu. (Edukacinius užsiėmimus organizuos savivaldybių visuomenės Sveikatos biurai).

8.4. IV etapą – nacionalinį organizuoja LMNŠC, atitinkamos savivaldybės administracijos švietimo padalinys, atitinkamos apskrities teritorinės policijos įstaigos kelių policijos padalinys, Lietuvos kelių policijos tarnyba:

8.4.1. IV etape (nacionaliniame) dalyvauja mokyklų komandos, III etape užėmusios I, II ir III vietas. Kiekviena komanda privalo su savimi turėti vardinę paraišką (1 priedas);

8.4.2. ne konkurso tvarka į IV etapą (nacionalinį) kviečiamos po vieną komandą iš Kauno Algio Žikevičiaus saugaus vaiko mokyklos, Vilniaus saugaus eismo mokyklos, Švenčionių papildomo ugdymo centro Saugaus eismo mokyklos.

8.4.3. Komandos patekusios į finalinį (nacionalinį) etapą prieš 7 dienas privalo patvirtinti apie savo dalyvavimą varžybose ir informuoti apie tai LMNŠC sveikatos ir saugos ugdymo skyriaus metodininką V. Dinstmaną telefonu (8 5) 276 6775 arba el. paštu [vilius.dinstmanas@lmnsc.lt](mailto:vilius.dinstmanas@lmnsc.lt). Komandai, nepateikus informacijos arba atsisakius dalyvauti nacionaliniame etape, bus kviečiamos komandos, užėmusios žemesnes vietas;

8.4.4. Komandos sudėtį, esant nenumatytom aplinkybėms, pvz. susirgus dalyviui ar dėl kitos priežasties, galima keisti ne daugiau, kaip 50%.

9. Kiekviename etape iškilusius neaiškumus sprendžia to etapo organizatoriai ir teisėjų kolegija.

10. Etapų organizatoriams rekomenduojama informaciją apie varžybas teikti žiniasklaidoje (laikraščiuose, interneto svetainėse, per radiją, televiziją).

### **III. VARŽYBŲ DALYVIAI**

11. Varžybose dalyvauja 12–14 metų (imtinai) mokiniai. Pageidautina, kad komanda turėtų vienodą sportinę aprangą.

12. Komandą sudaro dvi mergaitės ir du berniukai, komandos vadovas.

13. Dalyviai į varžybas atvyksta su savo dviračiais.

### **IV. VARŽYBŲ PROGRAMA (6 priedas)**

14. Dviračio techninės būklės tikrinimas.

15. Kelių eismo taisykles.

16. Važiavimas trasa.

17. Dviračio figūrinis vairavimas.

18. Dviračio vairuotojo orientacija eismo aplinkoje.

### **V. VARŽYBŲ REZULTATŪ SKAIČIAVIMAS IR NUGALĘTOJŲ IŠAIŠKINIMAS**

19. Nugali komanda, kurios nariai surenka mažiausiai baudos taškų visose rungtyste. Jeigu rezultatai vienodi, pirmumą turi ta komanda, kurios nariai geriau moka Kelių eismo taisykles. Jeigu ir šie rezultatai vienodi, pirmenybė teikiama komandai, geriausiai važiavusiai trasa, toliau atsižvelgiama į geresnius dviračio figūrinio vairavimo rezultatus, dviračio vairuotojo orientaciją eismo aplinkoje.

20. Atskirų rungčių nugalėtojais tampa dalyviai, kurie surenka mažiausiai baudos taškų. Surinkus vienodą baudos taškų skaičių figūrinio vairavimo rungtyje, pirmenybė teikiama komandai, kuri sugaišo mažiau laiko.

21. Komandos vadovas neturi teisės kaip nors bandyti paveikti teisėjų ir organizacinio komiteto darbo. Apeliaciją komandos vadovas pateikia vyriausiajam teisėjui raštu ne vėliau kaip per 30 minučių po rungties.

## VI. APDOVANOJIMAS

22. I ir II etapų laimėtojai apdovanojami šių etapų organizatorių diplomais ir dovanomis.
23. Komandos, laimėjusios pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas regione, apdovanojamos Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ diplomais, prizais.
24. Komandos, nacionaliniame etape laimėjusios pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas, apdovanojamos Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos diplomais ir Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ prizais. Komandų vadovai – švietimo ir mokslo ministro padėkos raštais, komandų nariai – Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ diplomais, medaliais ir asmeninėmis dovanomis.
25. Kitus gerai pasirodžiusius mokinius ir komandų vadovus rekomenduojama apdovanoti organizatorių ir socialinių partnerių dovanomis.

**SUDERINTA**

Lietuvos kelių policijos tarnybos  
viršininko pavaduotojas

Aleksandras Samulevičius  
2014 m. kovo 21 d.

**SUDERINTA**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktorius pavaduotojas

Egidijus Skrodenis  
2014 m. kovo 21 d.

Jaunujų dviračių vairuotojų  
varžybų „Saugus ratas“ nuostatų  
1 priedas

.....  
(mokyklos pavadinimas)

TVIRTINU  
Direktorius

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

.....  
(data)

### **JAUNUJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“ VARDINĖ PARAIŠKA**

.....  
(data)

.....  
(vieta)

Prašome leisti dalyvauti ..... etapo varžybose, kurios vyks .....

(varžybų data, vieta)

..... šiems mokiniams:

Eil. Nr.	Mokinio vardas, pavardė	Gimimo data	Klasė
1.			
2.			
3.			
4.			

Komandos vadovas.....  
(parašas, vardas, pavardė)

Jaunųjų dviračių vairuotojų varžybų  
„Saugus ratas“ nuostatų  
3 priedas

.....  
(miesto, rajono savivaldybės pavadinimas)

**JAUNŲJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“  
II ETAPE DALYVAVUSIŲ MOKINIŲ SKAIČIUS**

.....  
(data)

.....  
(vieta)

Mokinių skaičius II etape

.....  
(pareigos)

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

A.V.

---

Jaunujų dviračių vairuotojų varžybų  
„Saugus ratas“ nuostatų  
4 priedas

**JAUNUJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“  
REGIONINIO ETAPO ORGANIZATORIAI**

Regioninio etapo vieta <b>Šilalė</b>	Regioninio etapo vieta <b>Kupiškis</b>	Regioninio etapo vieta <b>Lazdijai</b>
<b>Dalyviai:</b>	<b>Dalyviai:</b>	<b>Dalyviai:</b>
Akmenės rajonas	Anykščių rajonas	Alytaus miestas
Joniškio rajonas	Biržų rajonas	Alytaus rajonas
Jurbarko rajonas	Elektrėnų savivaldybė	Birštono savivaldybė
Kelmės rajonas	Ignalinos rajonas	Druskininkų savivaldybė
Klaipėdos miestas	Kupiškio rajonas	Jonavos rajonas
Klaipėdos rajonas	Molėtų rajonas	Kaišiadorių rajonas
Kretingos rajonas	Panevėžio miestas	Kalvarijos savivaldybė
Mažeikių rajonas	Panevėžio rajonas	Kauno miestas
Neringos miestas	Pasvalio rajonas	Kauno rajonas
Pagėgių savivaldybė	Rokiškio rajonas	Kazlų Rūdos savivaldybė
Pakruojo rajonas	Šalčininkų rajonas	Kėdainių rajonas
Palangos miestas	Širvintų rajonas	Lazdijų rajonas
Plungės rajonas	Švenčionių rajonas	Marijampolės savivaldybė
Radviliškio rajonas	Trakų rajonas	Prienų rajonas
Rietavo savivaldybė	Utenos rajonas	Raseinių rajonas
Skuodo rajonas	Vilniaus miestas	Šakių rajonas
Šiaulių miestas	Vilniaus rajonas	Ukmergės rajonas
Šiaulių rajonas	Visagino miestas	Varėnos rajonas
Šilalės rajonas	Zarasų rajonas	Vilkaviškio rajonas
Šilutės rajonas		
Tauragės rajonas		
Telšių rajonas		



Jaunujų dviračių vairuotojų varžybų  
„Saugus ratas“ nuostatų  
6 priedas

## **JAUNUJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“ PROGRAMA**

### **1. DVIRAČIO TECHNINĖS BŪKLĖS TIKRINIMAS:**

- 1.1. dviračio techninė būklė turi atitikti Kelių eismo taisyklių (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2008, Nr. 88-3530) 64 punkto reikalavimus;
- 1.2. ant techniškai tvarkingų dviračių užklijuojami lipdukai;
- 1.3. dalyviui važiuoti trasa techniškai netvarkingu dviračiu neleidžiama.

### **2. KELIŲ EISMO TAISYKLĖS**

- 2.1. Kelių eismo taisyklių bilietai gali būti pateikti skaitmeninėje laikmenoje arba spausdinti.
- 2.2. Varžybų dalyviai gauna po vieną bilietą ir atsako į pateiktus klausimus (skiriamas laikas – 15 min.). Gali būti naudojami specialiai parengti dviračių vairuotojų egzaminavimo bilietai. Už kiekvieną klaidingą atsakymą skiriama 5 baudos taškai.

### **3. VAŽIAVIMAS TRASA:**

- 3.1. trasa važiuoja ne jaunesni kaip 12 metų mokiniai;
- 3.2. dalyviai važiuoja trasa, kurioje išdėstyti kelio ženklai, nubrėžtos ženklinimo linijos, o eismą reguliuoja šviesoforas arba kelių eismo reguliuotojas;
- 3.3. važiuoti trasa būtina nepažeidžiant Kelių eismo taisyklių;
- 3.4. už kiekvieną pažeidimą skiriama 2 baudos taškai. Didžiausias baudos taškų skaičius – 60.

**Pastaba.** Kelio ženklai, ženklinimo linijos, šviesoforai gali būti mažesnių matmenų negu nustatyta, o atstumai tarp jų ir išdėstymas trasoje gali neatitikti standarto.

Organizatorių sprendimu vienu metu trasa gali važiuoti keli dalyviai.

### **4. FIGŪRINIS DVIRAČIO VAIRAVIMAS:**

- 4.1. Figūros (7 priedas):
  - 4.1.1. „Ilgų lentelių koridorius“;
  - 4.1.2. „Trumpų lentelių koridorius“;
  - 4.1.3. „Siauras kelias“;

- 4.1.4. „Vingiuotas kelias“;
- 4.1.5. „Kliūties peršokimas“;
- 4.1.6. „Stiklinės su vandeniu vežimas“;
- 4.1.7. „Aštuonetukas“;
- 4.1.8. „Važiavimas ratu“;
- 4.1.9. „Gyvatukas“;
- 4.1.10. „Įsiminti skaičius“;
- 4.1.11. „Sūpuoklės“;
- 4.1.12. „Finišas“;

4.2. trasoje turi būti šešios figūros. Atstumas tarp figūrų ne mažesnis kaip 3 metrai.

Figūras parenka ir jų seką nustato teisėjų kolegija. Visos figūros ir linijos dažomos baltais;

4.3. dalyvis visas figūras turi atlikti jų išdėstymo aikštéléje seka, neatlikdamas pašalinių manevrų;

4.4. didžiausias baudos taškų skaičius – 50;

4.5. figūrinio vairavimo rungtyje dalyvio sugaištas laikas skaičiuojamas sekundės tikslumu;

4.6. figūrinio vairavimo rungtyje dalyviai važiuoja užsidėję kuprinę.

## **5. DVIRAČIO VAIRUOTOJO ORIENTACIJA EISMO APLINKOJE:**

Varžybų dalyviai, ištraukę burtus, gauna vieną užduotį iš šių eismo situacijų:

- 5.1. važiavimo pradžia ir sustojimas;
- 5.2. važiavimo pradžia ir posūkis į dešinę;
- 5.3. važiavimo pradžia ir kliūties apvažiavimas;
- 5.4. posūkis į kairę.

Kiekvienas dalyvis, dėliodamas magnetines figūrelės kelio makete, turi paaiškinti, kaip dviračio vairuotojas privalo elgtis konkrečioje eismo situacijoje.

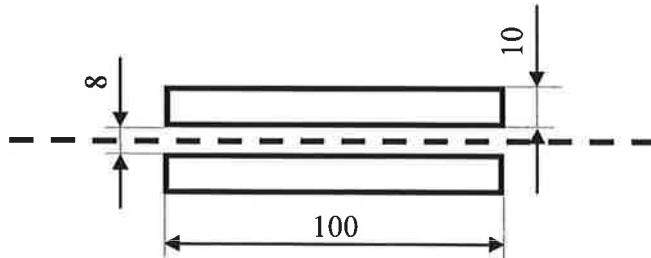
Už kiekvieną klaidingą atsakymą skiriami 2 baudos taškai.



Jaunujų dviračių vairuotojų varžybų  
„Saugus ratas“ nuostatų  
7 priedas

## JAUNUJŲ DVIRAČIŲ VAIRUOTOJŲ VARŽYBŲ „SAUGUS RATAS“ FIGŪROS

### 1. „ILGŲ LENTELIŲ KORIDORIUS“

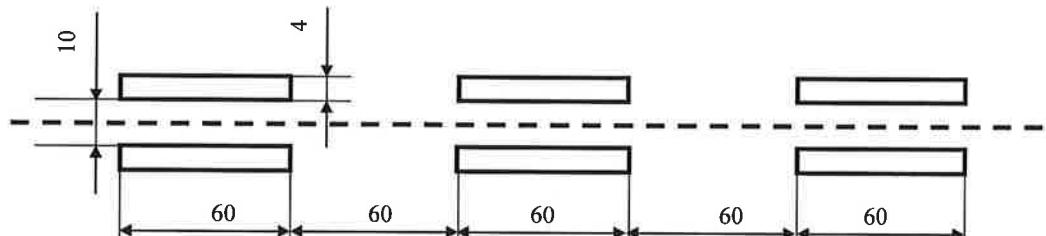


Šią figūrą sudaro dvi lygiagrečios 100 cm ilgio, 10 cm pločio ir 2 cm storio lentelės. Tarpas tarp lentelių 8 cm. Dalyvis turi važiuoti tarp lentelių, jų nekliudydamas.

Baudos taškai:

- 1.1. kliudžius lentelę vienu ratu – 5;
- 1.2. palietus koja žemę – 3;
- 1.3. praleidus figūrą – 20.

### 2. „TRUMPŲ LENTELIŲ KORIDORIUS“

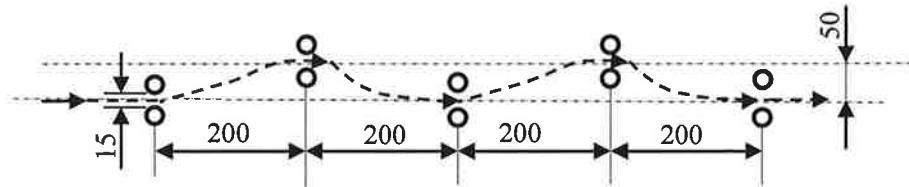


Aikštelyje tiesia eile kas 60 cm išdėstytos trys poros lygiagrečių lentelių, kurių kiekvienos ilgis 60 cm, plotis 4 cm, storis 2 cm. Tos pačios poros lentelės viena nuo kitos nutolusios 10 cm. Dalyvis turi važiuoti tarp lentelių, jų nekliudydamas.

Baudos taškai:

- 2.1. kliudžius lentelę vienu ratu – 2;
- 2.2. praleidus lentelių porą – 4;
- 2.3. palietus koja žemę – 3;
- 2.4. praleidus figūrą – 20.

### 3. „SIAURAS KELIAS“

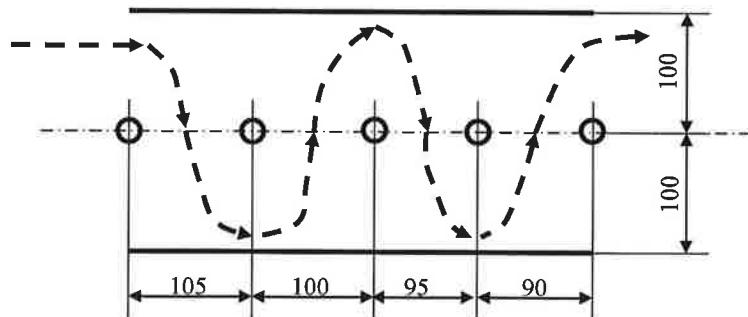


Figūrą sudaro penkios poros trinkelių. Atstumas tarp poromis sustatytiu trinkeliu 200 cm, o tarp tos pačios poros trinkeliu 15 cm. Antra ir ketvirta trinkelių poros pastatytos 50 cm į kairę nuo pirmos, trečios ir penktos trinkelių porų ašinės linijos. Trinkelės skersmuo 14 cm, aukštis 6 cm. Dalyvis turi važiuoti zigzagu tarp trinkelių, jų nekliudydamas.

Baudos taškai:

- 3.1. kliudžius trinkelę vienu ratu – 2;
- 3.2. praleidus trinkelių porą – 4;
- 3.3. palietus koja žemę – 3;
- 3.4. praleidus figūrą – 20.

### 4. „VINGIUOTAS KELIAS“

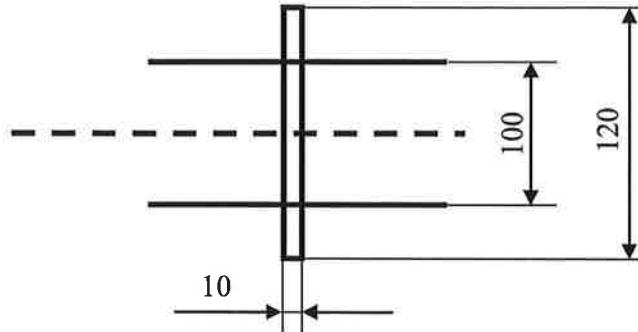


Penkios trinkelės išdėstomos viena eile. Atstumai tarp trinkelių: 105 cm, 100 cm, 95 cm, 90 cm. Nuo šios eilės į abi puses (po 100 cm) nubrėžiamos dvi lygiagrečios linijos arba padedamos dvi lygiagrečios kartelės. Dalyvis turi zigzagu apvažiuoti trinkeles, nekliudydamas jų ir išorinių linijų (kartelių). Trinkelės skersmuo 10 cm, aukštis 10 cm.

Baudos taškai:

- 4.1. kliudžius trinkelę – 2;
- 4.2. praleidus tarpa tarp trinkelių – 4
- 4.3. užvažiavus ant linijos (palietus kartelę) – 2;
- 4.4. palietus koja žemę – 3;
- 4.5. praleidus figūrą – 20.

### 5. „KLIŪTIES PERŠOKIMAS“



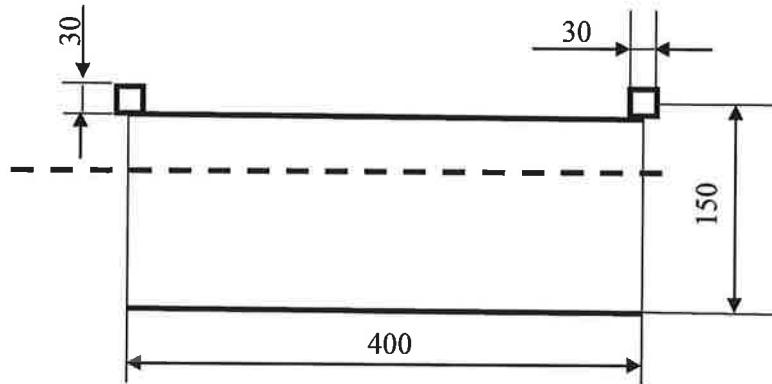
Ties dviejų lygiagrečių linijų viduriu padėtas 110–150 cm ilgio, 10 cm pločio ir 5 cm storio tašelis. Atstumas tarp dviejų lygiagrečių linijų 100 cm.

Dalyvis, važiuodamas dviračiu, turi pakelti priekinį dviračio ratą taip, kad nekliudytu tašelio.

Baudos taškai:

- 5.1. kliudžius tašelį priekiniu ratu – 5;
- 5.2. užvažiavus ant linijos – 10;
- 5.3. palietus koja žemę – 3;
- 5.4. praleidus figūrą – 20.

### 6. „STIKLINĖS SU VANDENIU VEŽIMAS“

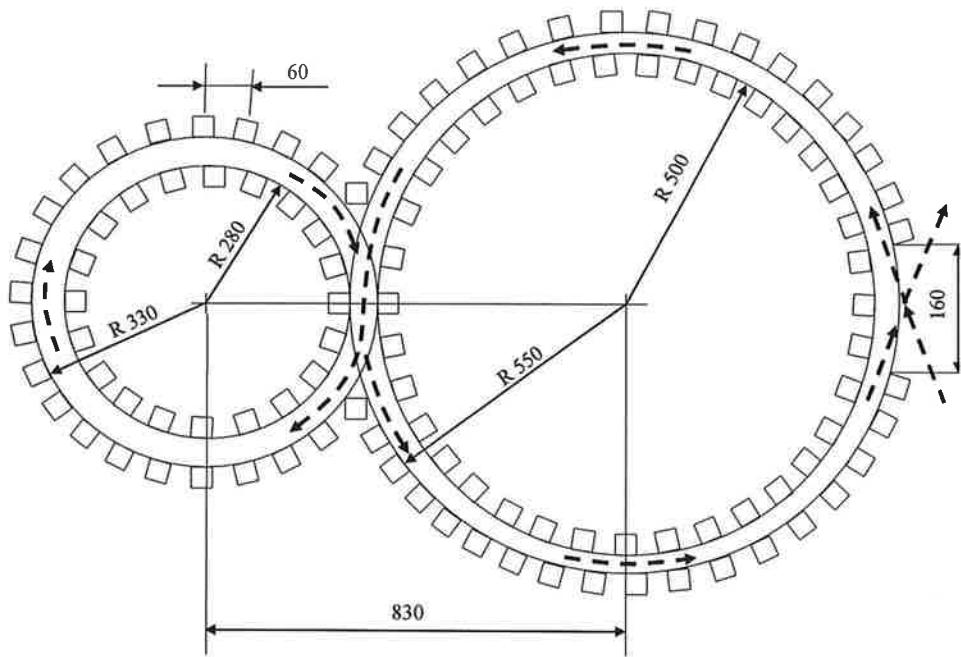


Nubrėžiamos dvi lygiagrečios 400 cm ilgio linijos. Atstumas tarp jų 150 cm. Vienos linijos galuose pastatomi du 30 cm ilgio, 30 cm pločio ir 70 cm aukščio staliukai. Dalyvis turi viena ranka paimti nuo staliuko vandens pilną stiklinę, nuvežti ją ir pastatyti ant kito staliuko.

Baudos taškai:

- 6.1. kliudžius liniją – 2;
- 6.2. išlaisčius vandenį – 5;
- 6.3. palietus koja žemę – 3;
- 6.4. praleidus figūrą – 20.

### 7. „AŠTUONETUKAS“



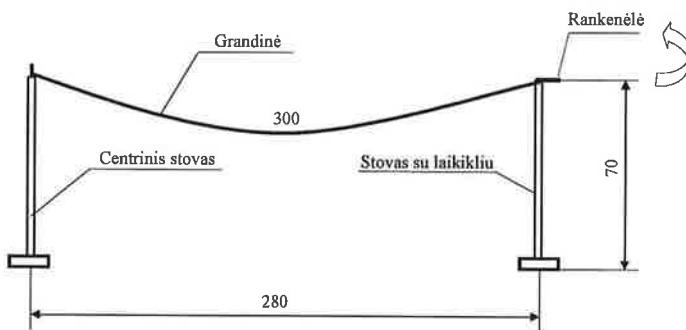
Įsivaizduojamoje tiesėje parenkami du apskritimų centrai, tarp kurių atstumas 830 cm. Iš pirmojo apskritimo centro nubrėžiami 280 cm ir 330 cm spindulių apskritimai. Iš antrojo centro – 500 cm ir 550 cm spindulių apskritimai. Ant didžiausio išorinio apskritimo pažymimi 160 cm pločio vartai. Ant visų apskritimų linijų kas 60 cm statomos 6–8 cm ilgio, 6–8 cm pločio ir 20 cm aukščio trinkelės.

Dalyvis turi važiuoti aštuonetuko trajektorija nurodyta kryptimi, nekliudydamas trinkelį.

Baudos taškai:

- 7.1. nuvertus trinkelę – 1;
- 7.2. palietus koja žemę – 3;
- 7.3. praleidus figūrą – 20.

### 8. „VAŽIAVIMAS RATU“



Pastatomi du stovai, kurių aukštis 70 cm, atstumas tarp jų 280 cm. Grandinės, kurios ilgis

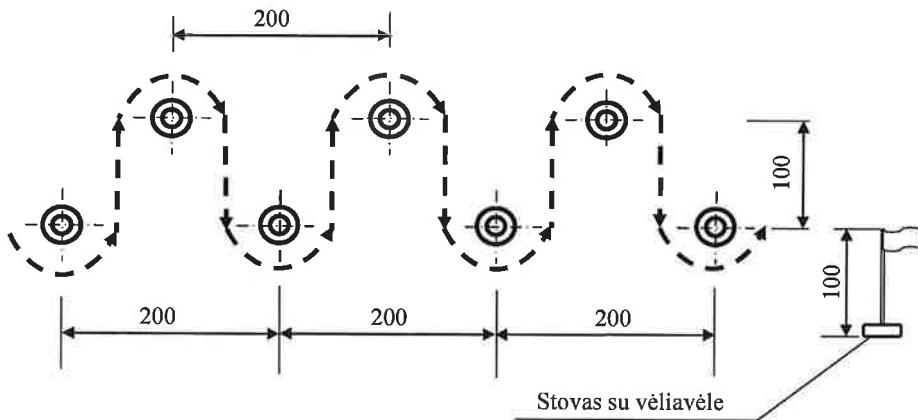
300 cm, vienas galas įtvirtintas ant centrinio stovo viršaus taip, kad ji nenukristų ir nesivyniotų ant stovo, o kitas grandinės galas įtvirtintas ant kito stovo viršaus taip, kad grandinė būtų nuo jo lengvai nuimama. Ant grandinės galo pritvirtinama rankenėlė. Ją gali laikyti ant stovo esantys magnetai, kaištis ir kitokie įtaisai.

Dalyvis turi nuo stovo nuimti grandinę pirmu bandymu ir važiuoti ratu apie centrinį stovą. Jam neleidžiama vilkti grandinės žeme, nuversti stovą.

Baudos taškai:

- 8.1. nenuėmus grandinės nuo stovo – 5;
- 8.2. neuždėjus grandinės ant stovo – 3;
- 8.3. nuvertus vieną stovą – 5;
- 8.4. grandinė siekė žemę – 3;
- 8.5. palietus koja žemę – 3;
- 8.6. praleidus figūrą – 20.

#### **9. „GYVATUKAS“**



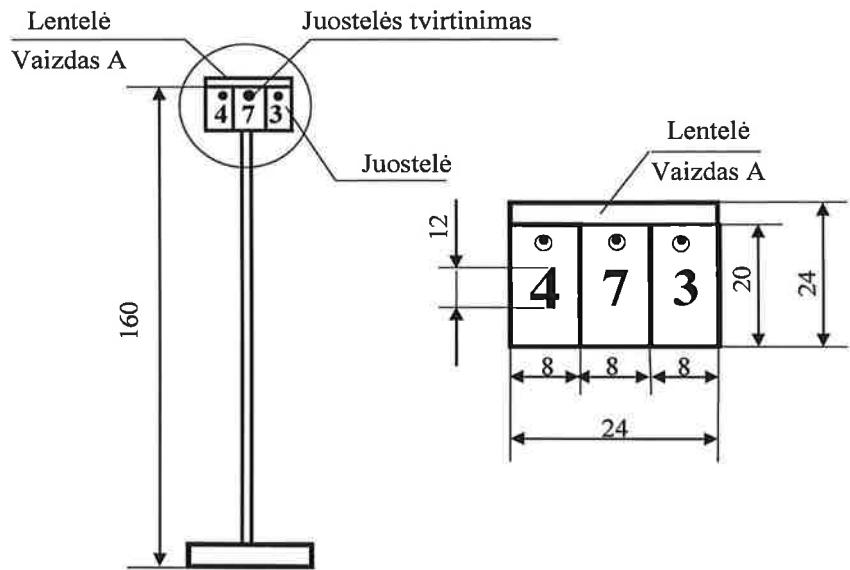
„Gyatukas“ turi 6–8 vartus su vėliavėlėmis, kurių plotis 100 cm. Tarpai tarp stovų, išdėstyti tiesioje linijoje – 200 cm. Vienoje tiesėje esantys stovai turi būti išdėstyti antrosios tiesės stovų tarpų viduryje. Stovų su vėliavėlėmis aukštis 100 cm.

Dalyvis turi važiuoti pro visus „Gyatuko“ vartus, neliesdamas stovų.

Baudos taškai:

- 9.1. praleidus vartus – 4;
- 9.2. prisilietus prie stovo – 2;
- 9.3. palietus koja žemę – 3;
- 9.4. praleidus figūrą – 20.

## 10. „ĮSIMINTI SKAIČIUS“



Nubraižomos aikštelėje dvi lygiagrečios 500 cm ilgio linijos. Atstumas tarp linijų 40 cm. Linijų pradžioje statomas 160 cm aukščio stolas. Stovo viršuje pritvirtinta lentelė ( $24 \times 24$  cm), kurią galima sukioti apie aši. Ant jos įtvirtinamos trys nuimamos juostelės. Ant kiekvienos juostelės užrašomi arabiski skaitmenys (nuo 0 iki 9). Juostelės matmenys –  $8 \times 20$  cm. Skaitmenų aukštis juostelėje – 15 cm. Stolas su skaitmenimis statomas figūros pradžioje. Kiti figūros matmenys neribojami.

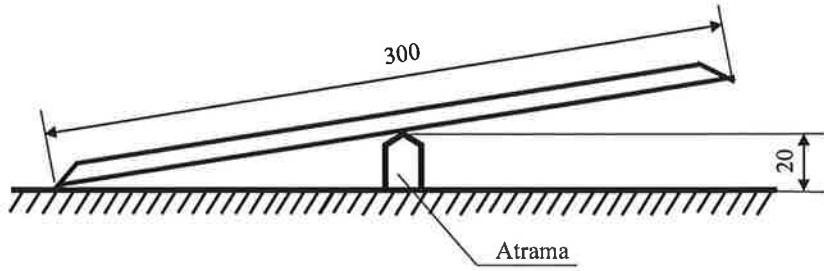
Važiuodamas tarp lygiagrečių linijų, dalyvis turi atsigrežti ir įsiminti pamatytus skaitmenis. Po finišo dalyvis matytus skaitmenis pasako teisėjui. Dalyviams rodomi skirtinių skaitmenys.

Dalyvis, prieš atlikdamas figūrą, skaitmenų nemato. Jie parodomai dalyviui pravažiavus stovą su skaitmenimis. Atlikus figūrą, skaitmenys neberodomni.

Baudos taškai:

- 10.1. pasakius neteisingai vieną skaitmenį – 3;
- 10.2. lietus liniją ar ją pervažiavus – 1;
- 10.3. sustojus figūroje – 10;
- 10.4. palietus koją žemę – 3;
- 10.5. praleidus figūrą – 20.

### 11. „SŪPUOKLĖS“



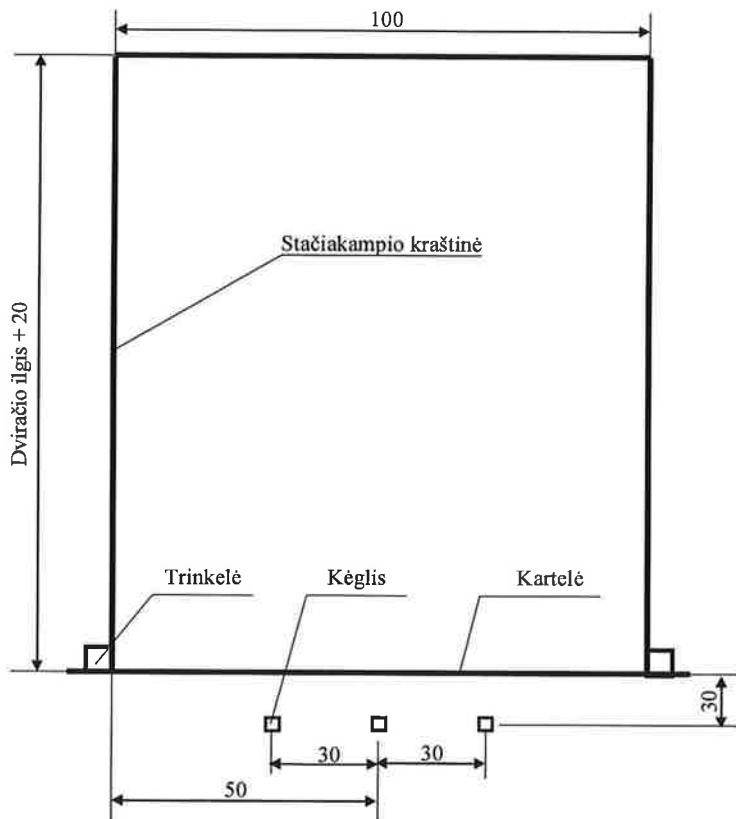
Lentos ilgis 3 m, plotis 20 cm. Ant lento vidurio padėta 20 cm aukščio atrama. Lentos vienas galas turi siekti žemę.

Dalyvis turi užvažiuoti ant lento, kurios galas yra ant žemės, ir važiuoti toliau nenukrisdamas nuo jos.

Baudos taškai:

- 11.1. nuvažiavus vienu ratu nuo lento – 5;
- 11.2. praleidus figūrą – 20;
- 11.3. palietus koją žemę – 3

### 12. „FINIŠAS“



Finišo figūra yra stačiakampio formos. Stačiakampio ilgoji kraštinė lygi dviračio ilgiui plius 20 cm, o trumpoji kraštinė (finišo linija) – 100 cm. Šalia finišo linijos statomos 20–35 cm

aukščio dvi trinkelės, o ant jų uždedama 110–130 cm ilgio kartelė. Už 30 cm nuo finišo linijos sustatomi trys 25 cm aukščio kėgliai, kurių pagrindas kvadratinis (8 cm). Atstumas tarp kėglių 30 cm.

Dalyvis turi įvažiuoti į stačiakampį taip, kad ratai neužvažiuotų ant stačiakampių linijų ar jų nekirstų, kojos turi tilpti stačiakampyje. Stabdant dviračių, priekinis ratas turi nustumti kartelę, bet nenuversti kėglių.

Baudos taškai:

- 12.1. nenumetus kartelės – 5;
- 12.2. permetus kartelę už kėglių – 5;
- 12.3. nuvertus kėglį – 3;
- 12.4. užmynus liniją arba pastačius koją už stačiakampio ribų – 3;
- 12.5. dviračio ratui užvažiavus ant stačiakampio arba kirtus jo liniją (išskyrus finišo) – 1;
- 12.6. praleidus figūrą – 20.

**Pastaba.** Laiką sustojama skaičiuoti, dalyviui koja palietus žemę.

---