

PATVIRTINTA  
Lietuvos mokinių neformaliojo  
švietimo centro direktoriaus  
2014 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. R1-193

## PRADINIŲ (I–IV) KLASIŲ MOKINIŲ KONKURSO „ŠVIESOFORAS“ NUOSTATAI

Pradinių (I–IV) klasių mokinių konkursas „Šviesoforas“ (toliau – konkursas) yra Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ sudėtinė dalis.

### I. TIKSLAS

1. Skatinti pradinių klasių mokinius mokytis pagrindinių Kelių eismo taisyklių reikalavimų, ugdyti saugaus elgesio kelyje gebėjimus, plėtoti saugaus eismo sampratą realiam įgyvendinimui.

### II. KONKURSO ORGANIZATORIAI, DALYVIAI IR PARAIŠKŲ PATEIKIMO TVARKA

2. Konkursą organizuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, vykdo Lietuvos mokinių neformaliojo švietimo centras (toliau – LMNŠC).

3. Konkursas vykdomas keturiais etapais:

3.1. **I etapas** – mokyklose iki balandžio 23 d. Jį organizuoja bendrojo ugdymo mokyklų vadovai. Dalyvauja pirmų–ketvirtų klasių mokiniai. Konkursą būtina organizuoti taip, kad į jį būtų įtraukti visi pradinių klasių mokiniai. Atsižvelgiant į mokyklos galimybes, galima mažinti rungčių ir užduočių skaičių, pirmenybę teikiant praktinėms užduotims;

3.1.1. dalyviai I etapui registruoja elektroniniu būdu LMNŠC Sveikatos ir saugos ugdymo skyriaus tinklalapyje [www.ssus.lt/registracija](http://www.ssus.lt/registracija), (užpildo registracijos formą);

3.1.2. įvykus I etapui, kiekviena mokykla sudaro tokios sudėties mokyklos komandą: vienas – pirmos, vienas – antros, vienas – trečios, vienas – ketvirtos klasės mokiniai ir komandos vadovas;

3.1.3. po I etapo organizatoriai per tris darbo dienas išsiunčia II etapo organizatoriamsvardinę paraišką (1 priedas);

3.2. **II etapas** – miestuose, rajonuose iki gegužės 3 d. Jį organizuoja savivaldybių administracijos švietimo padaliniai, pasitelkdami į pagalbą teritorines policijos įstaigas;

3.2.1. po II etapo organizatoriai per tris darbo dienas išsiunčia III etapo (regioninio) organizatoriams komandą, užėmusių pirmąjį ir antrąjį vietas, vardines paraiškas (1 priedas);

3.2.2. savivaldybių adminitracijos švietimo padaliniai siunčia informaciją apie mokinių, dalyvavusių II etape, skaičių (2 priedas) LMNŠC Sveikatos ir saugos ugdymo skyriui el. paštu [irena.knisevskiene@lmnsc.lt](mailto:irena.knisevskiene@lmnsc.lt);

3.3. **III etapas (regioninis)** – iki gegužės 12 d. vyksta šiuose regionų centruose : Alytuje, Anykščiuose, Kaune, Pasvalyje, Šakiuose, Šiaulių rajone, Šilutėje, Plungėje ir Ukmergėje (3 priedas). Jি organizuoja savivaldybių adminitracijos švietimo padaliniai, teritorinės policijos įstaigos. III etapo koordinatorius – LMNŠC;

3.3.1. **III etape (regioniniame) dalyvauja komandos, II etape užėmusios pirmąjį ir antrąjį vietas;**

3.3.2. III etapo organizatoriai po varžybų per tris darbo dienas LMNŠC Sveikatos ir saugos ugdymo skyriui el. paštu [irena.knisevskiene@lmnsc.lt](mailto:irena.knisevskiene@lmnsc.lt) išsiunčia komandų rezultatų protokolus (4 priedas). Telefonas pasiteirauti (8 5) 276 6775;

3.3.3. komandų, užėmusių pirmąjį ir antrąjį vietas, vardines paraiškas siųsti nacionalinio etapo organizatoriams;

3.3.4. 2014 m. vykdant konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ „Šviesoforo“ ir „Saugaus rato“ renginius įvedama naujovę – šių renginių regioniniuose etapuose bus vykdomi edukaciniai užsiėmimai, kurių metu mokiniams bus demonstruojamas pirmos pagalbos teikimas nukentėjusiems nelaimingų atveju metu. (Edukacinis užsiėmimus organizuos savivaldybių visuomenės Sveikatos biurai).

3.4. **IV etapą (nacionalini)** – gegužės 22 d. Radviliškyje organizuoja LMNŠC, Radviliškio rajono savivaldybės Švietimo ir sporto paslaugų centro Suaugusiųjų ir jaunimo neformaliojo ugdymo skyrius, Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Radviliškio rajono policijos komisariatas, Lietuvos kelių policijos tarnyba;

3.4.1. **IV etape (nacionaliniame) dalyvauja komandos, regioniniame etape užėmusios pirmąjį ir antrąjį vietas;**

3.4.2. komandos, patekusios į finalinį (nacionalinį) etapą, prieš 7 dienas privalo patvirtinti apie savo dalyvavimą varžybose ir informuoti apie tai LMNŠC Sveikatos ir saugos ugdymo skyriaus metodininkę I. Kniševskienę telefonu (8 5) 276 6775 arba el. paštu [irena.knisevskiene@lmnsc.lt](mailto:irena.knisevskiene@lmnsc.lt). Komandai, nepateikusiai informacijos arba atsisakius dalyvauti nacionaliniame etape, bus kviečiamos komandos, užėmusios žemesnes vietas;

3.4.3. komandos sudėtį, esant nenumatytom aplinkybėms, pvz., susirgus dalyviui ar dėl kitos priežasties, galima keisti ne daugiau kaip 50 procentų.

4. Konurso etapų organizatoriai sudaro organizacinę komisiją ir teisėjų kolegiją.

5. Iškilusius neaiškumus sprendžia teisėjų kolegija.
6. Konkurso nuostatai ir kita informacija apie konkursą skelbiama interneto svetainėse [www.lmnsc.lt](http://www.lmnsc.lt) ir [www.ssus.lt](http://www.ssus.lt).

### **III. KONKURSO PROGRAMA**

7. Konkurso programos rungčių užduotys sudaromos pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

**8. Konkurso programa:**

8.1. Teorinės rungtys (užduotis mokiniai gauna ištraukę burtus):

8.1.1. kelio ženklų dėlionė (5 priedas);

8.1.2. užduotys kelių makete (6 priedas);

8.1.3. viktorina (7 priedas);

8.1.4. videoužduotys (8 priedas);

8.1.5. komandų kapitonų varžytuvės (9 priedas).

8.2. Praktinės rungtys:

8.2.1. perėjimas per kelią pėščiujų perėjoje (10 priedas);

8.2.2. perėjimas per kelią sankryžoje (11 priedas);

8.2.3. atšvaitų praktinis naudojimas (12 priedas).

9. Praktines užduotis rekomenduojama atliskti kelyje (gatvėje). Rungties organizatoriai turi užtikrinti konkurso dalyvių saugumą. Konkurso dalyviai kelyje turi būti atsargūs, gerbti kitus eismo dalyvius, laikytis Kelių eismo taisyklių reikalavimų.

### **IV. VERTINIMAS**

10. Konkurso rungtys, jas atlikus be priekaištų, vertinamos:

10.1. teorinės rungtys: „Kelio ženklų dėlionė“ – 5 balais, „Užduotys kelių makete“ – 5 balais, „Viktorina“ – 5 balais, „Videoužduotys“ – 5 balais, „Komandų kapitonų varžytuvės“ – 5 balais;

10.2. praktinės rungtys: „Perėjimas per kelią pėščiujų perėjoje“ – 10 balų, „Perėjimas per kelią sankryžoje“ – 10 balų, „Atšvaitų praktinis naudojimas“ – 5 balais.

11. Vertinama iš karto, atlikus užduotį. Vertinimo balą teisėjas įrašo kelionės lape (13 priedas) ir pasirašo. Komandai baigus atliskti praktinės rungties užduotis, teisėjas kiekvienam dalyviui paaiškina padarytias klaidas.

12. Komandas kelionės lapais aprūpina konkurso etapo organizatoriai.
13. Kiekvieną rungtį vertina ne mažiau kaip du teisėjai.

## **V. REZULTATŪ SKAIČIAVIMAS IR NUGALĘTOJŲ IŠAIŠKINIMAS**

14. Konkurso nugalėtoja laikoma komanda, surinkusi daugiausia balų. Jeigu rezultatai vienodi, pirmauja komanda, surinkusi daugiausia balų už šias rungtis: „Perėjimas per kelią pėsčiujų perėjoje“, toliau – „Perėjimas per kelią sankryžoje“, toliau – „Atšvaitų praktinis naudojimas“, toliau – „Užduotys kelių makete“, toliau – „Viktorina“, toliau – „Kelio ženklu dėlionė“, toliau – „Videoužduotys“, toliau – „Komandų kapitonų varžytuvės“. Komandų rezultatų protokolas – 4 priedas.

15. Komandos vadovas neturi teisės kaip nors bandyti paveikti teisėjų ir organizacinio komiteto darbo. Apeliaciją komandos vadovas pateikia vyriausiajam teisėjui raštu ne vėliau kaip per 30 minučių po rungties.

## **VI. APDOVANOJIMAS**

16. Regioniniame ir nacionaliniame etapuose I–III vietas užėmusios komandos apdovanojamos taurėmis ir diplomais.

17. Komandos nariams už I–III vietas regioniniame ir nacionaliniame etape skiriamaus asmeninės dovanos ir diplomai.

18. Kitus gerai pasirodžiusius mokinius ir komandų vadovus rekomenduojama apdovanoti organizatorių ir rėmėjų dovanomis.

SUDERINTA  
Lietuvos kelių policijos tarnybos  
viršininko pavaduotojas

Aleksandras Samulevičius  
2014 m. kovo 21 d.

SUDERINTA  
Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktorius pavaduotojas

Egidijus Skrodenis  
2014 m. kovo 21 d.

Pradinių (I–IV) klasių mokinių  
konkurso „Šviesoforas“ nuostatų  
1 priedas

.....  
(mokyklos pavadinimas)

TVIRTINU  
Direktorius

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

.....  
(data)

**PRADINIŲ (I–IV) KLASIŲ MOKINIŲ KONKURSO „ŠVIESOFORAS“  
VARDINĖ PARAIŠKA**

.....  
(data)

.....  
(vieta)

Prašome leisti dalyvauti konkurso .....  
(rajoniniame, regioniniame, nacionaliniame)

etape, kuris vyks .....  
(varžybų data, vieta)  
šiems mokiniams:

Eil. Nr.	Mokinio vardas, pavardė	Gimimo data	Klasė
1.			
2.			
3.			
4.			

Komandos vadovas .....  
(parašas, vardas, pavardė)

Pradinių (I–IV) klasių mokinų  
konkurso „Šviesoforas“ nuostatų  
2 priedas

.....  
(miesto, rajono savivaldybės pavadinimas)

**PRADINIŲ (I–IV) KLASIŲ MOKINIŲ KONKURSO „ŠVIESOFORAS“  
II ETAPE DALYVAVUSIŲ MOKINIŲ SKAIČIUS**

.....

(data)

.....

(vieta)

Mokinių skaičius  
II etape

.....

(pareigos)

.....

(parašas)

.....

(vardas, pavardė)

A. V.

\_\_\_\_\_

Pradinių (I–IV) klasių mokinį  
konkurso „Šviesoforas“ nuostatų  
3 priedas

**PRADINIŲ (I–IV) KLASIŲ MOKINIŲ KONKURSO „ŠVIESOFORAS“  
REGIONINIO ETAPO ORGANIZATORIAI**

Regioninio etapo vieta	Miesto, rajono savivaldybės pavadinimas	Regioninio etapo vieta	Miesto, rajono savivaldybės pavadinimas
<b>Alytaus m.</b>	Alytaus miestas Alytaus rajonas Druskininkų savivaldybė Lazdijų rajonas Varėnos rajonas	<b>Kauno m.</b>	Birštono savivaldybė Jonavos rajonas Kaišiadorių rajonas Kauno miestas Kauno rajonas Kėdainių rajonas Prienų rajonas Raseinių rajonas
<b>Šilutė</b>	Klaipėdos miestas Klaipėdos rajonas Kretingos rajonas Neringos miestas Palangos miestas Skuodo rajonas Šilutės rajonas	<b>Šakiai</b>	Kalvarijos savivaldybė Kazlų Rūdos savivaldybė Marijampolės savivaldybė Šakių rajonas Vilkaviškio rajonas
<b>Pasvalys</b>	Biržų rajonas Kupiškio rajonas Panevėžio miestas Panevėžio rajonas Pasvalio rajonas Rokiškio rajonas	<b>Šiaulių r.</b>	Akmenės rajonas Joniškio rajonas Kelmės rajonas Pakruojo rajonas Radviliškio rajonas Šiaulių miestas Šiaulių rajonas
<b>Plungė</b>	Jurbarko rajonas Pagėgių savivaldybė Šilalės rajonas Tauragės rajonas Mažeikių rajonas Plungės rajonas Rietavo savivaldybė Telšių rajonas	<b>Ankstyčiai</b>	Ankstyčių rajonas Ignalinos rajonas Molėtų rajonas Utenos rajonas Visagino miestas Zarasų rajonas
<b>Ukmergė</b>	Elektrėnų savivaldybė Šalčininkų rajonas Širvintų rajonas Švenčionių rajonas Trakų rajonas Ukmergės rajonas Vilniaus miestas Vilniaus rajonas		

Pradinių (I-IV) klasinių mokinį  
konkurso „Šviesoforas“ nuostatų  
4 priedas

**PRADINIŲ (I-IV) KLASIŲ MOKINIŲ KONKURSO „ŠVIESOFORAS“ ..... etapo**  
(trajininio, regioninio, nacionalinio)

### KOMANDŲ REZULTATŲ PROTOKOLAS

2014 m. .... d.  
(data)

.....  
(vieta)

Eil. Nr.	Komando s pavadinimas	Perejimas per keliai pėsčiųjų perėjoje	Perejimas per keliai sankryžoje	Atšvaityų praktinis naudojimas	Užduotys keliai makte	Viktoria nėra dėlione	Kelio ženkli dėlione	Videoužduotys	Komandų kapitonų varžytuvės	Balų suma	Vieta
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											
85											
86											
87											
88											
89											
90											
91											
92											
93											
94											
95											
96											
97											
98											
99											
100											

Vyr. teisėjas

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

Vyr. sekretorius

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

## RUNGTIS „KELIO ŽENKLŲ DĖLIONĖ“

1. Ant stalo apversti kelio ženklų dėlionės brėžiniai (I kl. – 2 vnt., II kl. – 4 vnt., III kl.– 6 vnt., IV kl. – 8 vnt. Šalia jų (ne eilės tvarka) sudėliotos brėžiniams skirtos kelio ženklų detalės (I kl. – 21 vnt., II kl. – 41 vnt., III kl.– 59 vnt., IV kl. – 77 vnt.).

2. Kiekvienam dalyviui duodamas kelio ženklo dėliojimo sekos aprašymas. Dalyvis atverčia po vieną jo klasei skirtą brėžinį, ir, pasirinkdamas kelio ženklų detales, sudėlioja tris aprašyme nurodytus kelio ženklus. Užduočiai atliki skiriama 10 minučių.

### Kelio ženklo dėliojimo seka

3. Ant kelio ženklo geometrinės figūros brėžinio kontūro dedamos spalvotas figūros ir skaidrūs kelio ženklų simboliai. Kelio ženklų sluoksnių skaičius gali būti skirtinas.

### Vertinimas

4. Teisingai sudėlioti trys kelio ženklai – 5 taškai.
  - 4.1. Teisingai sudėlioti du kelio ženklai – 4 taškai.
  - 4.2. Teisingai sudėliotas vienas kelio ženklas – 3 taškai.
  - 4.3. Klaidingai sudėlioti visi trys kelio ženklai – 1 taškas (vertinamos mokinio pastangos).
  - 4.4. Nedėliojami kelio ženklai – 0 taškų.

**Pastaba.** Kadangi šiais metais įvedama nauja rungtis „Kelio ženklų dėlionė“, prašome mokyklų, miesto ir rajoniniuose etapuose naudoti šią rungtį, nes regioniniuose ir nacionaliniame etapuose vietoj rungties „Kelio ženklai“ bus naudojama rungtis „Kelio ženklų dėlionė“.

## I klasė

5. Pirmokai turi pažinti šiuos kelio ženklus:

Eil. Nr.	Kelio ženklo Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklų grupę yra	Paaiškinimas
1	2	3	4	5
1.	<b>310</b>	<b>Pėsčiųjų eismas draudžiamas</b>	Draudžiamasis	Draudžiama pėstiesiems judėti ta kelio puse, kurioje pastatytas ženklas
2.	<b>412</b>	<b>Pėsčiųjų takas</b>	Nukreipiamasis	Takas skirtas tik pėstiesiems. Kai takas eina išilgai kelio, pėstieji privalo eiti tik juo
3.	<b>413</b>	<b>Pėsčiųjų ir dviračių takas</b>	Nukreipiamasis	Leidžiama eiti pėstiesiems ir važiuoti tik dviračiais. Kai takas eina išilgai kelio važiuojamosios dalies, pėstieji ir dviračių vairuotojai privalo naudotis tik juo
4.	<b>533, 534</b>	<b>Pėsčiųjų perėja</b>	Nurodomieji	Perėjimo per kelią vieta
5.	<b>535, 536</b>	<b>Požeminė pėsčiųjų perėja</b>	Nurodomieji	Kur yra požeminė pėsčiųjų perėja, kelią pereiti požemine perėja
6.	<b>537, 538</b>	<b>Pėsčiųjų perėja virš kelio</b>	Nurodomieji	Kur yra pėsčiųjų perėja virš kelio, kelią pereiti virš kelio
7.	<b>548</b>	<b>Stotelė</b>	Nurodomasis	Maršrutinio transporto sustojimo vieta
8.	<b>701</b>	<b>Medicinos pagalba</b>	Paslaugų	Vieta, kur suteikiama pirmoji medicinos pagalba

## II klasė

6. Antrokai turi pažinti I klasei skirtus kelio ženklus ir dar šiuos:

Eil. Nr.	Kelio ženklo Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklų grupę yra	Paaiškinimas
1	2	3	4	5
1.	<b>105</b>	<b>Vaikai</b>	Įspėjamasis	Įspėja vairuotoją, kad priekyje yra kelio ruožas prie vaikų įstaigos (mokyklos, žaidimų aikštelių ir panašiai), kur važiuojamojoje dalyje gali būti vaikų
2.	<b>127</b>	<b>Pėsčiųjų perėja</b>	Įspėjamasis	Įspėja, kad priekyje yra nurodomaisiais ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis „Zebras“ arba tik nurodomaisiais ženklais „Pėsčiųjų perėja“ pažymėta pėsčiųjų perėja
3.	<b>128</b>	<b>Pėstieji</b>	Įspėjamasis	Įspėja vairuotoją, kad priekyje yra kelio ruožas, kurio važiuojamaja dalimi (kelkraščiu) skersai arba išilgai kelio vaikščio pėstieji
4.	<b>329</b>	<b>Ribotas greitis</b>	Draudžiamasis	Draudžiama važiuoti greičiau (km/val.) negu nurodyta ženkle
5.	<b>552</b>	<b>Gyvenamoji zona</b>	Nurodomasis	Už ženklo esančioje teritorijoje galioja Kelių eismo taisyklių reikalavimai, nustatantys eismo tvarką gyvenamosiose zonoje. Pavyzdžiui, pėstiesiems leidžiama vaikščioti važiuojamaja dalimi visoje gyvenamojoje zonoje, tačiau jie neturi trukdyti transporto priemonių eismui be reikalo. Gyvenamojoje zonoje pėstieji turi pirmumo teisę prieš transporto priemones. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas
6.	<b>702</b>	<b>Ligoninė</b>	Paslaugų	Vieta, kur gydomi ligoniai
7.	<b>714</b>	<b>Policija</b>	Paslaugų	Vieta, kur yra policijos įstaiga

## III klasė

7. Trečiokai turi žinoti pažinti I, II klasei skirtus kelio ženklus ir dar šiuos:

Eil. Nr.	Kelio ženklo Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklų grupę yra	Paaiškinimas
1	2	3	4	5
1.	<b>102</b>	<b>Pervaža be užtvaro</b>	Įspėjamasis	Įspėja, kad priekyje yra geležinkelio pervaža be pakeliamomojo užtvaro
2.	<b>106</b>	<b>Darbai kelyje</b>	Įspėjamasis	Kelio ruožas, kuriame dirbama. Jeigu darbai trumpalaikiai, ženklas gali būti pastatytas 10–15 m atstumu nuo jų vietas arba pritvirtintas ant kelyje dirbančių transporto priemonių ir mechanizmų

3.	<b>121</b>	<b>Žvyras</b>	Įspėjamasis	Patobulintos dangos kelio ruožas, kuriame iš po ratų gali būti išsviesta žvyro, skaldos ir panašiai
4.	<b>136</b>	<b>Daug eismo įvykių</b>	Įspėjamasis	Įspėja eismo dalyvius, kad priekyje yra kelio ruožas, kuriame įvyksta daug eismo įvykių. Eismo dalyviai šiame kelio ruože turi būti ypatingai atsargūs
5.	<b>411</b>	<b>Dviračių takas</b>	Nukreipiamasis	Leidžiama važiuoti tik dviračiais. Eiti pėstiesiems draudžiama. Kai takas eina išilgai kelio, dviračių vairuotojai privalo važiuoti tik jiems skirtu taku
6.	<b>550</b>	<b>Gyvenvietės pradžia</b>	Nurodomasis	Gyvenvietės, kurioje galioja eismo tvarką gyvenvietėse nustatantys Kelių eismo taisyklių reikalavimai, pavadinimas ir pradžia. Pavyzdžiui, gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/val. greičiu

#### IV klasė

8. Ketvirtokai turi žinoti pažinti I, II, III klasei skirtus kelio ženklus ir dar šiuos:

Eil. Nr.	Kelio ženklo Nr.	Kelio ženklo pavadinimas	Ženklas pagal kelio ženklų grupę yra	Paaškinimas
1	2	3	4	5
1.	<b>201</b>	<b>Pagrindinis kelias</b>	Pirmumo	Kelias, kuriame suteikta pirmenybė važiuoti per nereguliuojamas sankryžas
2.	<b>202</b>	<b>Pagrindinio kelio pabaiga</b>	Pirmumo	Ženklo „Pagrindinis kelias“ pabaiga
3.	<b>203</b>	<b>Duoti kelią</b>	Pirmumo	Vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms kertamu keliu
4.	<b>204</b>	<b>Stop</b>	Pirmumo	Draudžiama važiuoti nesustojus prieš „Stop“ liniją, o jeigu jos néra – prieš kertamos važiuojamosios dalies kraštą. Vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms kertamu keliu
5.	<b>301</b>	<b>Įvažiuoti draudžiama</b>	Draudžiamasis	Draudžiama įvažiuoti visoms transporto priemonėms, išskyrus maršrutinių transportą
6.	<b>309</b>	<b>Dviračių eismas draudžiamas</b>	Draudžiamasis	Draudžiama važiuoti dviračiais
7.	<b>501</b>	<b>Automagistralė</b>	Nurodomasis	Kelias, kuriame galioja automagistralėse nustatyta eismo tvarka. Pavyzdžiui, automagistralėse draudžiama eiti pėstiesiems, vadelioti, varyti gyvulius, joti, važiuoti dviračiais, mopedais.
8.	<b>503</b>	<b>Vienuolės eismas</b>	Nurodomasis	Kelias arba važiuojamoji dalis, kur transporto priemonių eismas per visą plotį vyksta viena kryptimi

## RUNGTIS „UŽDUOTYS KELIŲ MAKETE“

1. Mokiniai, ištraukę burtus ir gavę užduotį, turi mokėti paaiškinti ir praktiškai parodyti kelių makete, kodėl ir kaip pėsčiasis turi elgtis įvairiose eismo situacijose.

### Vertinimas

2. Mokinys vertinamas:

- 2.1. už mokėjimą teisingai paaiškinti eismo dalyvio veiksmų atlikimo tikslumą – iki 2 balų;
- 2.2. už mokėjimą teisingai praktiškai parodyti kelių makete, kaip pėsčiasis turi elgtis įvairiose eismo situacijose – iki 3 balų;
- 2.3. iš viso už gautos užduoties teisingą atlikimą – iki 5 balų.

### Užduotys I klasei

3. Pirmokai turi mokėti paaiškinti ir makete parodyti:

#### 3.1. Kokios kelio dalys yra skirtos pėšiųjų eismui ir kaip jose elgtis?

- Pėšiųjų eismui skirtos šios kelio dalys: šaligatvis, pėšiųjų takas, kelkraštis, važiuojamosios dalies kraštas.
- Pėstieji privalo eiti šaligatviais arba pėšiųjų takais dešine puse, o ten, kur jų nėra, – kelkraščiu. Jeigu šaligatvio, pėšiųjų tako, kelkraščio nėra arba jais eiti negalima, tai pėstiesiems leidžiama eiti viena eile važiuojamosios dalies pakraščiu.
- Kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu einantys arba kelkraščiu riedučiais, riedlentėmis, paspirtukais važiuojantys pėstieji turi judeti prieš transporto priemonių važiavimo kryptį, t. y. kairiaja kelio puse. Taip pėstieji gerai mato artėjančias transporto priemones ir prireikus gali pasitraukti į šalį.

- Šaligatviu ar kelkraščiu reikia eiti kiek įmanoma toliau nuo važiuojamosios dalies.

#### 3.2. Kuriose vietose leidžiama eiti per kelią gyvenvietėse?

- Gyvenvietėse leidžiama eiti per pėšiųjų perėjas ir sankryžas.
- I kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti tik pėšiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra – sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją. Pėstieji neturi peržengti perėjos ribų. Kai matomumo zonoje perėjos ar sankryžos nėra, leidžiama eiti per kelią stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu ir nebus trukdoma transporto priemonių vairuotojams.

### **3.3. Kaip eiti per pėsčiųjų perėją?**

Pėsčiųjų perėją reikia pereiti taip:

- Sustoti prie pėsčiųjų perėjos, toliau nuo važiuojamosios dalies krašto.
- Pažiūrėti į kairę pusę ir įsitikinti, kad nėra vežimėlių.
- Pažiūrėti į dešinę pusę ir įsitikinti, kad nėra vežimėlių.
- Jei transporto priemonių arti nėra, reikia dar kartą pažiūrėti į kairę pusę ir įsitikinti, kad nėra vežimėlių.
- Ižengti į važiuojamają dalį leidžiama tik po to, kai įvertinamas atstumas iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitis bei įsitikinama, kad eiti saugu.
  - Per pėsčiųjų perėją eiti tiesiai, ne įstrižai, neperžengti jos ribų, be reikalo nereikia joje delsti ar stoviniuoti.
  - Nespėjus pereiti važiuojamosios dalies, reikia nesiblaškyti, ramiai sustoti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų kryptių transporto srautus. Einant visą laiką stebeti kelią ir klausytis.
  - Baigti eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad eiti saugu.

### **3.4. Kaip eiti per kelią sankryžoje?**

Kelią sankryžoje reikia pereiti taip:

- Sustoti prie pėsčiųjų perėjos, toliau nuo važiuojamosios dalies krašto.
- Draudžiama eiti per kelią, kai įjungtas raudonas ar geltonas šviesoforo signalai.
- Sulaukus žalio šviesoforo signalo, leidžiančio eiti, reikia pažiūrėti į visus kelius (į kairę, į dešinę, į šoninius kelius) ir įsitikinti, kad nėra vežimėlių.
- Degant žaliam šviesoforo signaliui, ižengti į važiuojamają dalį tik įsitikinus, kad yra saugu (yra sustojusios ir nevažiuoja nė viena transporto priemonė).
- Per važiuojamają dalį eiti tiesiai, ne įstrižai. Be reikalo nereikia joje delsti ar stoviniuoti. Einant visą laiką stebeti kelią ir šviesoforo signalus.

▪ Jei atvažiuoja transporto priemonė, reikia nesiblaškyti, ramiai sustoti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų kryptių transporto srautus, ir palaukti, kol transporto priemonė sustos arba pravažiuos.

- Baigti eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad dega žalias šviesoforo signalas ir eiti saugu.

### **3.5. Kaip eiti per kelią ne gyvenvietėje?**

- Reikia įsidėmėti, kad ne gyvenvietėje keliu transporto priemonės važiuoja didesniu greičiu negu gyvenvietėje.

Ne gyvenvietėje per kelią reikia eiti taip:

- Pasirinkti vietą, kur galima eiti per kelią. Iš tos vietas turi būti gerai matomas kelias į abi puses. Neleidžiama eiti ten, kur blogas matomumas, arti stovi automobiliai, yra kelio vingiai, įkalnės, nuokalnės ir panašiai.

- Sustoti toliau nuo važiuojamosios kelio dalies krašto.
  - Pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti.
  - Pažiūrėti į dešinę pusę ir įsiklausyti.
  - Jei transporto priemonių arti nėra, dar kartą reikia pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti.
  - I važiuojamają dalį leidžiama įžengti tik po to, kai įvertinamas atstumas iki artėjančių transporto priemonių bei jų greitis ir įsitikinama, kad eiti saugu.
  - Per kelią eiti tiesiai, ne įstrižai. Važiuojamojoje dalyje pėstieji neturi delsti ar stoviniuoti.
- Visą laiką reikia stebeti kelią. Kelią reikia stengtis pereiti iš karto, nesustojant jo viduryje.

## **Užduotys II klasei**

4. Antrokai turi mokėti paaiškinti ir makete parodyti I klasei skirtas užduotis bei dar šias:

### **4.1. Papasakokite apie savo kelią iš namų į mokyklą ir atgal.**

- Nagrinėjant šią kelionę pagrindinį dėmesį reikia skirti tam, kaip ir kur eiti per važiuojamąją kelio dalį. Šie veiksmai nagrinėjami smulkiai. Nustatoma, ar atsakinėjantysis yra pasirinkęs saugiausią maršrutą „Namai–mokykla–namai“. Reikia įsidėmėti, kad šiame kelyje situacija gali keistis. Pavyzdžiui, toje vietoje, kur reikia eiti per kelią, gali stovėti krovininis automobilis, autobusas. Gali atsirasti ir kitų kliūčių: vaikas turi mokėti elgtis pasikeitusioje situacijoje.

### **4.2. Kam reikalingas atšvaitas ir kas juo naudojasi kelyje?**

- Visi turime rūpintis savo, taip pat ir kitų saugumu. Atšvaitai tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui daugeliui padeda išvengti nelaimės kelyje. Atšvaitas gali išsaugoti gyvybę, su atšvaitu kelyje esi geriau matomas.
- Atšvaitas reikalingas tam, kad vairuotojai tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui laiku pastebėtų tame pačiame kelyje stovinčius (judančius) eismo dalyvius – pėsčiuosius, dviračių vairuotojus, vadeliotojus ir kt. Apšviestas transporto priemonės (automobilio) žibintų (ar kitų šviesos šaltinių) atšvaitas atspindi jų šviesą ir tarsi pats šviečia.
- Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui atšvaitą prie drabužių turi turėti prisisege (prisitvirtinę) pėstieji, dviračių vairuotojai, vadeliotojai. Vietoje atšvaito galima neštis šviečiantį žibintą arba vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.

### **4.3. Kaip pėsčiasis turi prisitvirtinti atšvaitą?**

Mokinys turi parodyti ir paaiškinti, kaip prisisegti atšvaitą.

- Svarbiausias ir pagrindinis reikalavimas – prisegtas (pritvirtintas) atšvaitas turi būti gerai matomas kitiems eismo dalyviams tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui.
- Atšvaitų yra įvairių rūsių ir formų. Pėsčiasis pakabinamą atšvaitą turi prisitvirtinti prie drabužių dešinėje pusėje (jei turi vieną atšvaitą ir eina prieš transporto priemonių eismą)

automobilių žibintų aukštyje taip, kad jį apšvestų artėjančio automobilio žibintų šviesos ir vairuotojas iš tolo pamatyti pėsčiąjį. Tokio atšvaito virvutė segtuku prisegama viršutinio drabužio dešinėje kišenėje, atšvaitas išimamas einant keliu tamsoje. Jei turime antrą tokį atšvaitą, jis segamas viršutinio drabužio kairėje kišenėje ir išimamas einant keliu tamsoje. Juostinis (spyruoklinis) atšvaitas dedamas ant dešiniosios rankos. Jei turime antrą tokį atšvaitą, jis dedamas ant kairiosios rankos. Juostinis (spyruoklinis) atšvaitas gali būti dedamas ir ant kojos (kojų) truputį žemiau žmogaus kelio.

- Pėsčiasis atšvaitus gali taip pat prisisegti prie drabužių, rankinės, krepšelio.

#### **4.4. Kaip eiti per kelią gyvenvietėje, išlipus iš autobuso (troleibuso), kai yra pėsčiųjų perėja?**

Išlipus iš autobuso (troleibuso), reikia eiti iki pėsčiųjų perėjos (požeminės ar perėjos virš kelio), o jei jos nėra – iki sankryžos, ten sustoti ir, įsitikinus, jog saugu, eiti per gatvę. Griežtai draudžiama eiti pro autobuso (troleibuso) priekį ar galą.

#### **4.5. Kaip eiti per kelią ne gyvenvietėje, išlipus iš autobuso?**

- Iš autobuso pirmi turi išlipti suaugusieji, vyresni vaikai, o po jų – jaunesni. Suaugusieji turi žiūrėti, kad maži vaikai neišbėgtų į važiuojamają kelio dalį. Išlipus iš autobuso ne gyvenvietėje, kai matomumo zonoje perėjos ar sankryžos nėra, reikia paėjėti toliau nuo autobuso galo iki tokios vietos, kur kelias gerai matomas į abi puses. Stovintis autobusas neturi užstoti kelio. Tokioje vietoje leidžiama eiti per kelią stacių kampu, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu ir nebus trukdoma transporto priemonėms. Griežtai draudžiama eiti pro autobuso priekį ar galą.

### **Užduotys III klasei**

5. Trečiokai turi mokėti paaiškinti ir makete parodyti I ir II klasei skirtas užduotis bei daršias:

#### **5.1. Kur reikia laukti maršrutinio transporto (autobuso, troleibuso, mokyklinio autobuso)?**

- Maršrutinio transporto leidžiama laukti tik stotelų laipinimo aikštélėse, o kur jų nėra – prie stotelės ženklo ant šaligatvio ar kelkraščio. Reikia stovėti toliau nuo važiuojamosios dalies krašto, kad autobusas ar kita transporto priemonė neužkliudyti. Laukti reikia ramiai, negalima stumdyti, bėgioti. Atvažiavus autobusui, jokiu būdu negalima bėgti prie jo: reikia palaukti, kol jis sustos ir atsidarys durys.

#### **5.2. Kaip nueiti iki autobuso, stovinčio kitoje kelio pusėje?**

- Sutelkus dėmesį tik į autobusą ir bėgant per kelią, galima nepastebėti kitomis eismo juostomis važiuojančių transporto priemonių. Jeigu autobusas toli ir gali netrukus nuvažiuoti, reikia neskubėti ir palaukti kito. Prieš einant per kelią, reikia rasti vietą, kur leidžiama eiti per važiuojamąją

kelio dalį: gyvenvietėje reikia nueiti iki pėščiųjų perėjos ar sankryžos, o ne gyvenvietėje – iki tokios vietas, iš kur gerai matomas kelias į abi puses. Tada sustoti, pažvelgti į abi puses ir įsiklausyti. Prieš einant per važiuojamąją dalį dar kartą pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti. Jeigu transporto priemonės nevažiuoja, eiti per kelią. Perėjė kelią, einame link autobuso.

### **5.3. Kokie pavojai pėščiajam gresia pėščiųjų perėjoje, kai važiuojamojoje kelio dalyje ta pačia kryptimi yra dvi ir daugiau eismo juostų?**

▪ Kelyje, kuriame ta pačia kryptimi yra dvi ir daugiau eismo juostų, pėščiajam yra daugiau pavoju. Pėsciasis, eidamas per kelią į kitą pusę, važiuojamojoje dalyje taip pat užtrunka ilgesnį laiką. Kai keliu pirmaja juosta važiuojanti transporto priemonė sustoja praleisti einančių perėj pėščiųjų, reikia eiti per kelią atsargiai, nes gali nesustoti antraja eismo juosta važiuojantis automobilis, motociklas, autobusas. Praėjus pro pirmają sustojusią transporto priemonę, reikia sustoti ir įsitikinti, ar už jos nevažiuoja kita. Tokie pat eismo pavojai kyla ir kitoje važiuojamosios dalies pusėje.

### **5.4. Kaip elgtis sustojus kelio viduryje gyvenvietėje?**

▪ Geriau eiti per kelią taip, kad jo viduryje nereikėtų sustoti, bet ne visada tai pavyksta. Tokiu atveju reikia ramiai sustoti kelio viduryje – saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų kryptių transporto srautus, ir laukti, kol transporto priemonės pravažiuos. Jokiu būdu negalima grįžti atgal ar bėgti į priekį. Atdidurė kelio viduryje vaikai išsigąsta, nes jiems atrodo, jog automobiliai juos užkliudys, tačiau reikia ramiai stovėti ir nesiblaškyti, nes transporto priemonėms vietas užtenka. Baigtis eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad eiti saugu.

## **Užduotys IV klasei**

6. Ketvirtokai turi mokėti paaiškinti ir makete parodyti I, II ir III klasei skirtas užduotis bei dar šias:

### **6.1. Kaip elgtis, jeigu artėja specialiosios transporto priemonės su ijjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) žybčiojančiais švyturėliais ir (arba) specialiaisiais garso signalais?**

▪ Eismo dalyviai privalo nedelsdami duoti kelią tokioms transporto priemonėms. Pėstieji neturi pradėti eiti per važiuojamąją dalį, o esantys joje privalo nedelsdami pasitraukti. Negalima eiti net tada, jei dega (arba mirksni) žalias šviesoforo signalas.

### **6.2. Kas draudžiama pėstiesiems?**

Pėstiesiems draudžiama:

- eiti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėščiųjų atitvarai, o gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėščiųjų perėjas ir sankryžas);
- eiti automagistrale ar greitkeliu;

- eiti skiriamaja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;
- išeiti iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūties, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;
- eiti dviračių takais;
- pasišalinti iš eismo įvykio vietas, jeigu pėstieji yra susiję su juo;
- važiuoti riedučiais, riedlentėmis, paspirtukais važiuojamaja dalimi.

#### **6.3. Kokie reikalavimai yra keleiviams įlipant (išlipant) į (iš) transporto priemonę(-ės)?**

- Keleiviams leidžiama įlipti (išlipti) tik transporto priemonei visiškai sustojus.
- Į automobilį įlipti (iš jo išlipti) galima tik iš šaligatvio ar kelkraščio pusės. Iš važiuojamosios dalies pusės keleiviams leidžiama įlipti į transporto priemonę (išlipti iš jos) tik tuo atveju, jeigu to padaryti neįmanoma iš šaligatvio ar kelkraščio pusės ir jeigu tai saugu, netrukdo kitiems eismo dalyviams.

#### **6.4. Kokia tvarka vaikai turi naudoti saugos diržus?**

- Važiuojant transporto priemone su įrengtais saugos diržais, būtina juos užsisegti.
- Žemesni kaip 135 cm ūgio vaikai lengvuoju ar krovininiu automobiliu vežami tik specialiose jų ūgiui ir svoriumi pritaikytose atitinkamos grupės sėdynėse:
  - Vyresni kaip 3 metų autobusų keleiviai privalo naudotis įrengtomis prisegimo sistemomis.
  - Saugos diržas privalo būti užsegtas juosiant jį per petį ir per juosmenį.

### **RUNGTIS „VIKTORINA“**

1. I ir II etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia konkurso I ir II etapų organizatoriai.
2. Regioniniam ir nacionaliniam etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia LMNŠC.
3. Testams parengti naudojama medžiaga iš rungčių:
  - 3.1. „Kelio ženklų dėlionė“ (5 priedas);
  - 3.2. „Užduotys kelių makete“ (6 priedas);
  - 3.3. „Perejimas per kelią pėsčiujų perėjoje“ (10 priedas);
  - 3.4. „Perejimas per kelią sankryžoje“ (11 priedas).
4. Rungčiai naudojama medžiaga iš Kelių eismo taisyklių skyrių „Pėsčiujų pareigos“ ir „Keleivių pareigos“.

#### **Vertinimas**

5. Mokiniui, atlikusiam užduotį rungtyje „Viktorina“, teisėjai skiria iki 5 balų.
-

## RUNGTIS „VIDEOUŽDUOTYS“

1. I ir II etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia konkurso I ir II etapų organizatoriai.
2. Regioniniam ir nacionaliniam etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia LMNŠC.
3. Videoužduotis skirta komandai. Komanda aptaria situaciją ir išsirenka vieną mokinį jai pakomentuoti, paaiškinti.
4. Užduočiai parengti naudojama medžiaga iš rungčių:
  - 4.1. „Kelio ženklų dėlionė“ (5 priedas);
  - 4.2. „Užduotys kelių makete“ (6 priedas);
  - 4.3. „Perėjimas per kelią pėsčiujų perėjoje“ (10 priedas);
  - 4.4. „Perėjimas per kelią sankryžoje“ (11 priedas).
5. Rungčiai naudojama medžiaga iš Kelių eismo taisyklių skyrių „Pėsčiujų pareigos“ ir „Keleivių pareigos“.

### Vertinimas

6. Komandai, atlikusiai užduotį rungtyje „Videoužduotys“, teisėjai skiria iki 5 balų.
-

## **RUNGTIS „KOMANDŲ KAPITONŲ VARŽYTUVĖS“**

1. I ir II etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia konkurso I ir II etapų organizatoriai.
2. Regioniniam ir nacionaliniam etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia LMNŠC.
3. Užduotys skirtos komandos kapitono pastabumui, orientacijos greitumui įvertinti.

### **Vertinimas**

4. Komandos kapitonui, atlikusiam užduotis rungtyje „Komandų kapitonų varžytuvės“, teisėjai skiria iki 5 balų.
-

## PRAKТИNĖ RUNGTIS „PERĖJIMAS PER KELIĄ PĒSČIUJU PERĖJOJE“

### 1. Mokinys per kelią pēsčiuju perėjoje turi pereiti tokia tvarka:

- 1.1. sustoti prie pēsčiuju perėjos, toliau nuo važiuojamosios dalies krašto;
- 1.2. pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti;
- 1.3. pažiūrėti į dešinę pusę ir įsiklausyti;
- 1.4. jei transporto priemonių arti nėra, dar kartą pažiūrėti į kairę pusę ir įsiklausyti;
- 1.5. ižengti į važiuojamąją dalį mokinys gali tik po to, kai įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį bei įsitikina, kad eiti saugu;
- 1.6. per pēsčiuju perėjąjis turi eiti tiesiai, ne įstrižai, neperžengti jos ribų, be reikalo joje nedelsti, nestoviniuoti. Visą laiką stebeti kelią ir klausytis;
- 1.7. nespėjės pereiti važiuojamosios dalies, neturi blaškytis (pasimesti), o ramiai sustoti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų krypčių transporto srautus;
- 1.8. baigti eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad eiti saugu.

### 2. Teisėjas vertina mokinį padarytas klaidas:

- 2.1. nesustojo prie pēsčiuju perėjos, toliau nuo važiuojamosios dalies krašto – 1;
  - 2.2. nepažiūrėjo į kairę pusę (ne įsiklausė) – 1;
  - 2.3. nepažiūrėjo į dešinę pusę (ne įsiklausė) – 1;
  - 2.4. jei transporto priemonių arti nėra, dar kartą nepažiūrėjo į kairę pusę (ne įsiklausė) – 1;
  - 2.5. į važiuojamąją dalį varžybų dalyvis ižengė ne įvertinęs atstumo iki artėjančių transporto priemonių bei jų greičio ir ne įsitikino, kad tai saugu – 2;
  - 2.6. per pēsčiuju perėją ėjo ne tiesiai, bet įstrižai, peržengė jos ribas, be reikalo joje delsė ar stoviniavo. Ne visą laiką stebėjo kelią – 1;
  - 2.7. atvažiuojant transporto priemonei, mokinys blaškėsi, neramiai stovėjo kelio viduryje, nelaukė, kol transporto priemonės sustos arba pravažiuos – 1;
  - 2.8. baigė eiti per kelią ne įsitikinęs, kad eiti saugu – 2.
3. Mokinys, nepriekaištingai atlikęs praktinę rungtį, gauna 10 balų.
  4. Teisėjų kolegija, vertindama šią rungtį, gali skirti kitus baudos balus.

## PRAKTINĖ RUNGTIS „PERĖJIMAS PER KELIĄ SANKRYŽOJE“

### 1. Mokinys per kelią sankryžoje turi pereiti tokia tvarka:

1.1. sustoti prie pėsčiųjų perėjos, o kur pėsčiųjų perėjos nėra – pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją, toliau nuo važiuojamosios dalies krašto;

1.2. pėstiesiems draudžiama eiti per kelią, kai įjungtas raudonas ar geltonas šviesoforo signalai;

1.3. sankryžoje, sulaukęs šviesoforo signalo, leidžiančio eiti, mokinys turi pažiūrėti į visus keliaus (į kairę, į dešinę, į šoninius keliaus) ir įsiklausyti;

1.4. eiti per kelią, kai įjungtas žalias šviesoforo signalas. Eiti per sankryžą turi tik įvertinės, kad eiti saugu;

1.5. per važiuojamają dalį turi eiti tiesiai, ne įstrižai, be reikalo joje nedelsti, nestoviniuoti.

Visą laiką stebeti kelią ir šviesoforo signalus;

1.6. jei atvažiuoja transporto priemonė, reikia nesiblaškyti, ramiai sustoti saugumo salelėje arba ant paženklintos ar įsivaizduojamos linijos, skiriančios priešingų kryptių transporto srautus, ir palaukti, kol transporto priemonė sustos arba pravažiuos;

1.7. baigtai eiti per kelią galima tik įsitikinus, kad įjungtas žalias šviesoforo signalas ir eiti saugu.

### 2. Teisėjas vertina dalyvio padarytas klaidas:

2.1. nesustojo prie pėsčiųjų perėjos toliau nuo važiuojamosios dalies krašto – 1;

2.2. ėjo per kelią, kai įjungtas raudonas arba geltonas šviesoforo signalai – 2;

2.3. sankryžoje, sulaukęs leidžiančio eiti šviesoforo signalo, pėsciasis nepažiūrėjo į visus keliaus (į kairę, į dešinę, į šoninius keliaus) ir neįsiklausė – 2;

2.4. per važiuojamają dalį ējo ne tiesiai, bet įstrižai, be reikalo joje delsė ar stoviniaavo. Ne visą laiką stebėjo kelią ir šviesoforo signalus – 1;

2.5. iš dešinės pusės atvažiuojant transporto priemonei, pėsciasis blaškėsi, neramiai stovėjo kelio viduryje, nelaukė, kol transporto priemonės sustos arba pravažiuos – 2;

2.6. baigė eiti per kelią neįsitikinęs, kad eiti leidžiama ir saugu – 2.

3. Mokinys, nepriekaištingai atlikęs praktinę rungtį, gauna 10 balų.

4. Teisėjų kolegija, vertindama šią rungtį, gali skirti kitus baudos balus.

Pradinių (I–IV) klasių mokinį  
konkurso „Šviesoforas“ nuostatų  
12 priedas

## **RUNGTIS „ATŠVAITŲ PRAKTINIS NAUDOJIMAS“**

1. I ir II etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia konkurso I ir II etapų organizatoriai.
2. Regioniniam ir nacionaliniam etapui užduotis ir vertinimo sistemą parengia LMNŠC.
3. Mokiniai gauna atšvaitus. Juos visus reikia panaudoti – tinkamai prisisegti.
4. Rungčiai naudojama medžiaga iš Kelių eismo taisyklių skyriaus „Pėsčiujų pareigos“.

### **Vertinimas**

5. Mokiniui, atlikusiam užduotį rungtyje „Atšvaitų praktinis naudojimas“, teisėjai skiria iki 5 balų.
-

Pradinių (I–IV) klasių mokinį  
konkurso „Šviesoforas“ nuostatų  
13 priedas

..... mokyklos ..... klasės  
mokinio (-ės) .....

### KELIONĖS LAPAS

Užduotys	Įvertinimas	Teisėjo parašas
Perėjimas per kelią pėsčiųjų perėjoje		
Perėjimas per kelią sankryžoje		
Atšvaitų praktinis naudojimas		
Užduotys kelių makete		
Viktorina		
Kelio ženklų dėlionė		